

Verslag vergadering

Wijk Overleg Platform Middelwatering

Datum: woensdag 11 februari 2009
Aanwezig: totaal ongeveer 30

Plaats: Gemeentehuis

Aanwezig:

- Tineke Hoffman (voorzitter), Corrie Scheffer (penningmeester), Jilt Sietsma (Woonomgeving), Theo Smit (Muziek), John Noorlander (Veiligheid, Milieu & Verkeer)
- opbouwwerk: Marloes van Brugge
- wijkcontactfunctionaris: Piet van Noorden

Afwezig met kennisgeving: Micle Jaliens (wijkwethouder), buurtagenten Peter Tilro en Rob de Bie.

1. Opening en mededelingen

1. Tineke Hoffman opent de vergadering en heet een ieder welkom. Ze wijst op de WOP-vlaggetjes in de zaal. Ze worden gebruikt bij markten en dergelijke voor de herkenbaarheid. De avond staat in het teken van het thema SLIM REIZEN. Dit agendapunt wordt met instemming naar voren gehaald. De voorzitter wijst op het jaarplan dat bij de stukken zit en niet apart op de agenda staat. Het komt aan de orde bij de begroting.
2. De voorzitter stelt Ben Prijt van de gemeente voor. Hij is opzichter Buitenruimte (met name Groen) en houdt voortaan vóór de vergadering spreekuur. De aanwezigen krijgen gelegenheid hem vragen te stellen. Onder meer de volgende aandachtspunten neemt Prijt mee: vervallen staat straatmeubilair; kapotte prullenbakken; glas in gazon bij de Fluter.

2. Presentatie Slim Reizen

Karin van der Graaff, beleidsadviseur verkeer en vervoer van de gemeente, houdt een (PowerPoint)presentatie over het Visiedocument SLIM REIZEN. Hierin geeft de gemeente haar visie op verkeer, een eerste stap voor het nieuwe gemeente-brede Verkeers- en Vervoersplan (GVVP). Een aantal ontwikkelingen geeft hiertoe aanleiding: de toename van het verkeer, het op pijl houden van de bereikbaarheid, nieuwe ontwikkelingen (het oude plan dateert uit 1993) en steeds meer aandacht voor milieu. SLIM REIZEN gaat over: auto, openbaar vervoer, fietsen, lopen en vooral in onderlinge samenhang; zo gunstig mogelijke balans tussen mobiliteit, leefbaarheid en veiligheid; het moet lange tijd meegaan (duurzame oplossingen). Van der Graaf noemt de regionale knelpunten met de hoofdpunten.

1. Algeracorridor - zonder maatregelen nemen de files toe; verdubbeling van de Algerabrug leidt niet tot echte oplossing; veel doorgaand verkeer voor de regio (van/naar Van Brienenoordburg); hoofdpunten: inzetten op nieuwe weg voor regionaal verkeer; meer openbaar vervoer en betere fietsvoorzieningen over Algerabrug; inzetten op P+R in de Krimpenerwaard;
2. Capelseweg/Kanaalweg - weg kan nauwelijks meer verkeer aan; leefbaarheid Kanaalweg; route via Prins Alexanderlaan geen optie; hoofdpunten: hoeveelheid autoverkeer beperken op de Capelseweg/Kanaalweg; Fietsen en openbaar vervoer richting centrum bevorderen;
3. Hoofdwegplein en omgeving – altijd druk: veel bedrijven en winkels; al veel gedaan om doorstroming te verbeteren; ook grootschalige ingrepen lijken niet te helpen; hoofdpunten: nieuwe oplossingen zoeken met de Stadsregio, inclusief planstudie ongelijkvloerse kruising;



4. Abram van Rijckevorselweg oost - kruispunten zorgen voor oponthoud; verbreden van de weg versterkt de barrière tussen Capelle noord en zuid; hoofdpunten: waar mogelijk rotondes in plaats van verkeerslichten; studie naar fietstunnel bij Rivierweg.



Hoe zorgen we dat we meer gaan fietsen? is de centrale vraag op lokaal niveau, zo staat in het visiedocument. Er wordt veel gefietst, maar minder dan elders. De fietsverbindingen zijn niet altijd kortste weg. Verkeersaders vormen hindernissen en de stallingen kunnen beter. Voorstellen hiervoor wordt beschreven in een aparte fietsnota. Ook het parkeren krijgt aandacht. In de eigen straat en in het centrum komen steeds meer auto's. Belangrijk is het nieuwe centrumplan. Parkeervoorzieningen in het centrum wordt nog nader uitgewerkt.

Uiteraard wordt ook het openbaar vervoer

beschreven in het visiedocument. Hoe kan het openbaar vervoer bereikbaar zijn voor iedereen? Een van de hoofdpunten is bijvoorbeeld het toegankelijk maken van de bushaltes.

Wat het verbeteren van de verkeersveiligheid betreft, zijn de hoofdpunten: duurzaam veilig van wegen doorzetten en voorlichting en educatie gericht op jonge bestuurders en ouderen. De achterliggende gedachten zijn dat het aantal verkeersslachtoffers afneemt. Maar met name jonge bestuurders en ouderen zijn meestal slachtoffer. Capelle kent niet echt 'black spots', vertelt Van der Graaff. De plaatsen waar wel ongevallen plaatsvinden, worden nog nader bestudeerd.

Tot slot van haar presentatie laat Van der Graaff weten dat er een folder beschikbaar is over het SLIM REIZEN. Aanwezigen kunnen er een meenemen. De gemeente is nu druk bezig met het verwerken van de inspraakreacties (inspraak was tot 1 december 2008). Naar verwachting neemt het college eind april een besluit. Het visiedocument met de inspraakreacties komt in juli dit jaar in de raad. Daarna begint het uitwerkingen van de maatregelen, zoals de vervolgonderzoeken en de nota's. Begin 2010 kan het nieuwe GVVP worden vastgesteld.

De voorzitter bedankt Van der Graaf voor haar uiteenzetting. Gelegenheid tot vragen stellen. Bij de beantwoording en reacties laat Van der Graaff weten dat de inspraak op 1 december al is gesloten. Samengevat gaan de vragen/opmerkingen onder meer over: (tussen haakjes de reactie van Van der Graaff): sluitverkeer over de Slotlaan komt vooral uit Gouda (uit onderzoek (verkeersmodel) is toch gebleken dat zo'n dertig procent van en naar Van Brienoordbrug gaat); nu veel drempels zijn weggehaald, gaan bussen harder rijden, kunnen er geen flitspalen komen? (drempels weg door lage vloerbussen; toegankelijkheid bussen is belangrijk; handhaving moet gemeente iets mee doen); hoe moeten rolstoelers oversteken zonder verkeerslichten? (rotondes niet overal mogelijk); landelijk uitgangspunt voor vermindering van verkeersdoden - 7% - is mooi, maar streven is toch vermindering aantal ongelukken? (streven gemeente is inderdaad vermindering verkeersdoden (dit aantal is relatief klein) en – slachtoffers); oeververbinding voor fietsers waarover eerder is gesproken, wordt gemist (fietsverbinding wordt wel genoemd in visiedocument); ook aandacht voor het onderhoud van fietspaden (signalen worden doorgegeven); aanleg tunnel voor Algerbrug oplossing? (gemeente zet in op andere verbinding; tunnel vermindert verkeer niet); metro veroorzaakt geluidsoverlast, onder andere door rijgedrag chauffeurs (gedrag kan gemeente aankaarten bij RET). Een aantal opmerkingen wordt gemaakt over de al gepasseerde inspraak. Een aantal aanwezigen meent dat de aankondiging hiervoor niet optimaal is geweest. Volgens Van der Graaff heeft de gemeente geprobeerd een zo breed mogelijk publiek te bereiken. Ook zijn

diverse doelgroepen uitgenodigd, zoals de BGC (Belangengroep Gehandicapten Capelle. Ze wijst nogmaals op de folder. De gemeente heeft het WOP niet benaderd als doelgroep, zegt de voorzitter. Zij wijst er nadrukkelijk op dat er altijd mogelijkheden zijn om in te spreken bij een raadscommissie en raadsvergadering. Ze hoopt dat de aanwezige raadsleden welwillend zijn de opmerkingen en vragen mee te nemen naar hun fractie en ook naar de behandeling in de raadscommissies. Daarnaast kan het WOP gevraagd en ongevraagd advies uitbrengen. John Noorlander (werkgroep Veiligheid, Milieu en Verkeer) vraagt of er nog meer informatie beschikbaar is. Het visiedocument is te downloaden van de gemeentesite, antwoordt Van der Graaff. (Foto's: Gemeente Capelle aan den IJssel.)

3. Begroting 2009

De voorzitter vraagt of er vragen of opmerkingen zijn over de begroting. Een van de aanwezigen vraagt of het bedrag van De Rondelen ook voor het BAS is. Nee, is het antwoord. Verzoeken van de BAS-sen worden afgewacht. Er is wel een bedrag begroot, zegt de voorzitter voor activiteiten vanuit de Rondelen. Jilt Sietsma vraagt hoe het geld voor de Straatspeeldag is verdeeld. Hij wil € 500,- per buurt. Sietsma pleit voor meer geld als er meer kinderen meedoen. Penningmeester Corrie Scheffer zegt vast te willen houden aan de € 1500,-. Opgemerkt wordt dat de post voor Muziek van € 23.800,- een wel erg groot deel van de begroting in beslag neemt. Marja Smit van de werkgroep Muziek legt uit dat *welzijn* (dus een WOP-taak) een belangrijk element is voor de concerten. Het is een erg dankbare activiteit, met name voor ouderen. Theo Smit voegt eraan toe dat het geld niet alleen van het WOP komt, de BSN en het Isala zorgen ook voor een deel. Discussie ontstaat over het wijkoverstijgende karakter van de concerten. Theo Smit zegt dat de activiteiten in eerste instantie voor de bewoners uit Middelwatering zijn. Het is echter niet te voorkomen dat er ook mensen van buiten de wijk komen. WOP-leden worden als eerste in de gelegenheid gesteld een concert bij te wonen, , zo als dat ook gebeurde bij het Kerstconcert. Nadrukkelijk laat Theo Smit weten dat de concerten echt zijn ontstaan in Middelwatering.

De voorzitter vraagt Vera Vredeveld uit te leggen hoe een bedrag tot stand komt op basis van de ingediende wensen. Dit naar aanleiding van een vraag over het vreemde bedrag voor de Oude Plaats (waarom niet gewoon ook afgerond?) Vredeveld vertelt over het project *Wereldrond*. Veertien workshops door kinderen eindigen in een presentatie in een circustent. Met name voor de tent diende de Fluitier een verzoek in. Voor meer informatie over het project is te vinden op www.buurtcentrumdefluitier.nl, aldus Vredeveld. De opbrengst is bestemd voor de Stichting Pallieter. De voorzitter zegt kennis te nemen van de opmerking over het afronden van bedragen.

Piet van Noorden wil nog een voorbehoud maken. Het basisbedrag is ruim € 46.000,-. Dit kan meer worden omdat Middelwatering geld overhoudt van 2008. Dit wordt dan overgeheveld naar dit jaar. Nu is nog niet bekend hoeveel dat is. Als het minder uitvalt dan moet er nog aan de begroting worden geschaafd, aldus de wijkcontactfunctionaris. De voorzitter gaat ervan uit dat de begroting instemming heeft van de vergadering gezien de reacties. Ze dankt een ieder voor het vertrouwen.

Na de pauze wordt nog gevraagd of er ook een bedrag is gereserveerd voor senioren. De voorzitter antwoordt dat in alle activiteiten wel een aandeel voor senioren zit.

4. Herbenoeming voorzitter bestuur

Van Noorden deelt mee dat het gebruikelijk is dat een bestuur per vier jaar wordt aangesteld. Twee jaar geleden heeft Tineke Hoffman door het aftreden van Wim van den Bremen de voorzitterstaken op zich genomen voor die periode. Ze heeft zich bereid verklaard de periode voor de komende twee jaar als voorzitter vol te willen maken, zegt Van Noorden. Hij vraagt de vergadering of hiertegen bezwaren bestaan. De vergadering gaat akkoord. Hoffman legt uit

waarom ze beschikbaar is. Ze voelt zich verantwoordelijk het voorzitterschap voort te zetten. De afgelopen twee jaar heeft ze zich deze taak eigen gemaakt. Ze vindt het leuk haar tijd en creativiteit de komende twee jaar voor het WOP in te zetten. Applaus. Van Noorden feliciteert Hoffman. Zij spreekt haar dankt uit voor het gestelde vertrouwen.

5. Voortgang werkgroepen

1. Muziek

Marja Smit doet verslag. Binnenkort (26 februari) is er weer een lunchconcert. Degenen die hun mailadres opgeven op de presentielijst, krijgen een uitnodiging, laat Smit weten. Er speelt weer een veelbelovend talent (onder andere winnaar van het Prinses Christina Concours). Een lenteconcert vindt plaats op 20 maart in de dorpskerk. Vermoedelijk treedt een pianotrio op.

2. Veiligheid, Milieu & Verkeer

De werkgroep Veiligheid, Milieu en Verkeer bestaat inmiddels uit drie leden, laat voorzitter John Noorlander weten, maar meer mensen zijn welkom. Op 20 februari vindt een gesprek plaats met buurtagent Tilro voor een algemene gedachtewisseling. Hebben aanwezigen onderwerpen voor deze brainstorm, meldt ze dan bij hem, zegt Noorlander.

3. Welzijn

Het loopt fantastisch met de nailessen, bericht Miep Hordijk, die inmiddels is aangekomen. Er zijn nog plaatsen. De creaworkshops zitten vol.

4. Woonomgeving

Jilt Sietsma laat de ontwerpen zien van de twee kunstwerken voor de wijkentrees (kruispunten Slotlaan en Rivierweg). Het zijn een abstracte roofvogel en een huismus. De gemeente heeft de ontwerpen goedgekeurd en betaalt ze. De kunstwerken – twee bij twee meter - worden gemaakt van roestvrij staal, behandeld meteen speciale coating. De Capelse (Middelwatering) kunstenaress Elly Kern heeft de werken gemaakt. Door de winter is het wat rustig voor de werkgroep, laat Jilt verder weten. Opgeven voor plantenbakken kan nog. Sietsma is bezig met hanging baskets, vertelt hij. Ook hiervoor geldt: aanvraag wordt gehonoreerd, onderhoud is voor bewoners zelf. Slecht onderhouden bloembakken kunnen bij hem worden gemeld. De vraag is of de in het najaar geplante twee duizend bollen allemaal uitkomen, zegt Sietsma. De gemeente heeft de kanalen doodgespoten en mogelijk zijn daardoor veel bollen 'vertrapt'. Van Noorden vraagt Sietsma hem de precieze locaties door te geven.

5. Communicatie

In december is er weer een WOP-krant uitgekomen, lees: pagina in de IJsselpost, meldt de voorzitter verheugd. Het is de bedoeling dat er dit jaar, als het allemaal lukt, vier keer zo'n pagina uitkomt. Verhaaltjes, bijvoorbeeld over een vereniging, zijn van harte welkom. Ze vraagt de zaal dringend: wie wil haar helpen met de kant? Ze hoopt de werkgroep nieuw leven te kunnen inblazen.

6. Verslag vergadering 18/11/08

1. N.a.v. punt 4.2 – bloembollen – *vijfhonderd* moet zijn *tweeduizend*.

2. N.a.v. punt 5 – actielijst – vraagt een VVE-bewoner (Alkenoord) nog niets te hebben gehoord over het ophogen. Volgens Van Noorden zou er al contact moeten zijn. John Noorlander weet dat de VVE zelf met de gemeente contact moet opnemen. Vragensteller gaat dit doen.

3. N.a.v. punt 5.1 – JOP bij Blinkerd - informeert een van de aanwezigen naar de stand van zaken. Volgens Van Noorden is er nog wat discussie over de herinrichting van dat terrein. Hij hoopt op een spoedige oplossing.

4. N.a.v. punt 5 actielijst – vraagt een aanwezige of de BOA's al actief zijn. Volgens de wijkcontactfunctionaris is de werving in volle gang. Er is wel een poepzuiger aangeschaft, meldt hij. Deze rijdt al. Hij informeert desgevraagd of de zuiger een vaste route rijdt.

Actielijst

N.a.v. punt 7 laat Noorlander weten dat het geplande gesprek met de RET niet is doorgedaan. Al vier jaar probeert hij met een andere VVE-bewoner de RET te *tackelen*, steeds worden vergaderingen afgezegd. Hij zet ook vraagtekens bij de stille rijtuigen. Hem is ook ter ore gekomen dat er 's nachts wordt gereden voor het opleiden van mensen.

Verslag goedgekeurd.

Projectenlijst

Punt 3 kan vervallen – het bouwrijp maken is klaar.

7. Rondvraag

5. Een bewoonster van de Slotlaan vraagt of er paaltjes kunnen komen voor het grasveld onder de poort waar veel kinderen spelen. Van Noorden gaat dit na (noteert haar telefoonnummer).

6. Ria Schoo vraagt of de plantenbakken bij de fietsenstalling (Amnestypelein) terug geplaatst kunnen worden. Noorlander geeft dit door. Ze vraagt aandacht voor de gevaarlijk hangende blauwe platen bij de metrobaan. Ook dit neemt de wijkcontactfunctionaris mee.

7. Cees Boonstra vraagt wanneer de zebrastrepen na verlaging van een voetgangersoversteekplaats weer terug komen. Van Noorden neemt dit mee.

De voorzitter sluit om 22.45 uur de vergadering onder dankzegging voor een ieders aanwezigheid.

De volgende vergadering is: dinsdag 26 mei 2009.

Overige vergaderdata 2009: donderdag 3 september en woensdag 18 november.

De vergaderingen beginnen om 20.00 uur. Spreekuur van de wijkwethouder vindt plaats van 19.00 uur tot 20.00 uur op dezelfde locatie, na telefonische afspraak via (010) 2848 234.

Actielijst WOP Middelwatering			
Bijgewerkt tot en met de vergadering van 11 februari 2009			
nr	datum	omschrijving en stand van zaken	wie
6	19/11/07	Winkelwagens Koperwiek Brief gestuurd naar winkeliers; diverse suggesties uit vergadering worden meegenomen.	Middelkoop
	10/01/08	Afspraken maken nog niet gelukt. Volgende keer meer informatie.	
	22/09/08	Actie in zomervakantie: 54 winkelwagens teruggehaald. Er is 1 bedrijf dat 28 wagens nog steeds niet heeft opgehaald. Aanhouden.	
	18/11/08	360 wagen opgehaald; weer overleg met winkeliers; er komt permanent beleid.	
7	22/09/08	Geluidsoverlast metro De maatregelen ter voorkoming van de overlast worden afgewacht.	Noorlander
	18/11/08	Werkgroep Verkeer & Veiligheid gaat in gesprek met gemeente en RET; half december meting geluidsnorm; hopen op nieuwe metrovoertuigen, zijn geluidvriendelijker.	
	11/02/09	Gesprek RET niet doorgedaan. Wordt vervolgd.	